

### **“Los primeros pobladores de estas tierras”**

Hace 160 años la tranquilidad de la campiña se vio interrumpida por un estrepitoso ruido, humo y vapor sucumbían a una gran máquina negra que a paso lento transportaba por unos rieles de hierro, arrastrando unos vagones de madera; unos todos cerrados, otros con aberturas y otros con asientos donde inquietantes pasajeros veían con asombro el paisaje que estos campos alejados del mercado de Constitución les iba regalando.

Hacia varias horas habían partido, más de tres horas. El Ferrocarril del Sud hacia su viaje inaugural, debieron pasar por varias estaciones donde esta inmensa mole de hierro paraba abastecerse de agua, materia prima esencial para el buen funcionamiento de la máquina a vapor. Había salido de estación Constitución, pasando por Barracas ((Avellaneda) Lomas de Zamora, Glew, San Vicente( Alejandro Korn) Domselaar, Ferrari y Jeppener en su primera etapa, en el mismo año el ramal continuó hasta Altamirano llamado en primera instancia Facio, Gandara y Chascomús. en un año y unos meses se construyeron 77 kilómetros de tendido de vías y construido estaciones. El entonces presidente Bartolomé Mitre fue el impulsor de esta obra de gran embergadura, decidiendo construir un ferrocarril en la línea recta mejor posible que llegara hasta Chascomús, Esto favoreció a los terratenientes por donde se tendió esta vía ferroviaria.

La primera estación de lo que 10 años más tarde formó parte del partido de Brandsen , era estación Ferrari llamada así como era tradición de la época de nombrar las estaciones con el apellido de quien había donado las tierras para la construcción de la estación, galpones para acopio de materia prima y embarcadero para los animales .Por entonces estas estaciones ( Jeppener, Altamirano) formaban parte del partido de Ranchos.

Aquí en esos inhóspitos lugares vivían los primeros pobladores del partido que este año está celebrando 150 años.

La llegada del tren les brindó cierto alivio al ver en él la comercialización de sus productos hacia el gran mercado que por esos momentos se encontraba en Plaza Constitución; muchos productos partían de allí hacia el puerto, otros se comercializaban en el mercado.

Los primeros pobladores de estos campos surcados por el ferrocarril se dedicaban a la ganadería vacuna y lanar, pudiendo transportar en el tren leche, lana, animales en pie. Entre varios podemos mencionar a

Juan Albino Llanos, Francisco López Seco, Pedro Ferrari, Pedro Hita, Ernesto Oldendorff( Criaba caballos de raza, muy amigo de Domingo Faustino Sarmiento, en 1863 solicitó alambrar su campo) Luis Saenz Peña, Pedro Gómez de la Vega, Guillermo Jeppener.

José Joaquín González tenía una posta para carretas y diligencias en lo que hoy es la localidad de Jeppener; hasta aquí llegó desde San Pedro y luego de conversar con Guillermo Jeppener quien le dijo que el tren estaba próximo a llegar, presentándole a los ingenieros ferroviarios, es así que Carlos Delaplace no dudó en comprar tierras en la zona instalando una fábrica de jabones y velas que comenzó a funcionar en 1866, haciendo embarques al exterior.

Pedro Hita también tenía enfrente a lo que era la estación Ferrari un amplio almacén de ramos generales, donde ofrecía hospedaje, comida, se hacía pan, contaba con una herrería, un frontón para el juego de pelota a paleta.

Estos fueron los primeros pobladores, cuando aún no se había creado el partido. Sus esposas, como era natural en la época, se dedicaban a las actividades hogareñas, modalidad que felizmente ha sido modificada .

**BIBLIOGRAFÍA:**

ORTIZ, Frutos Enrique. Historia de un Pueblo y su Gente 1745-1900. Ed Dunken. Buenos Aires 2000.

ORTIZ, Frutos Enrique. Historia de un Pueblo y su Gente 1901- 1982. Ed. Dunken. Buenos Aires 2002.

GARMA, Carlos. Anecdótico Histórico de Brandsen. Imprenta Newbery Chascomús. Buenos Aires 1994.

Nombre y apellido: Patricia Betanzo.

Municipio: Brandsen, provincia de Buenos Aires.