

“Hace 150 años....”

La aparición del Ferrocarril del Sud fue nucleando lentamente a un grupo reducido de personas que se establecieron en las inmediaciones por donde éste pasaba, dando origen a estaciones distantes una de otra entre 12 y 15 kilómetros, distancia prudente para realizar la carga de agua que era indispensable para el funcionamiento de la máquina a vapor . En lo que 10 años después se creó el partido de Brandsen se crearon las estaciones de Ferrari, Jeppener y Facio. La primera en el año 1917 pasó a denominarse Coronel Brandsen, la última casi inmediatamente de la llegada del tren pasó a llamarse Altamirano.

Pedro Ferrari había comprado en 1858 a Juana Tejedor viuda de Obligado e hijos una porción de campo, lo que se llamó Estancia El Chañar.

Ferrari se había casado con Rudecinda Vera en 1843, hija de uno de los primeros propietarios de lotes y manzanas en lo que después fue el pueblo de Brandsen.

En las cercanías de la entonces estación Ferrari, hacia el lado Este existió una de las primeras casas de la época: La casa Hita, llamada así por el apellido de su dueño, esta era una amplia casona llena de árboles frutales, huerta, palomar, una panadería, herrería, lugar para almorzar o cenar, habitaciones donde hospedarse, frontón de pelota a paleta.

Los vecinos existentes se encontraban distantes unos de otros, la llanura existente, se mezclaba con una amplia arboleda, caminos intransitables convertidos en época de lluvias en verdaderos pantanos donde el barro y el agua impedía el tránsito de carros, carruajes, caballos.

Fue así como Ferrari junto a un grupo de vecinos de la zona, entre los que se encontraba Luis Saenz Peña, dueño de la Estancia San Luis Beltrán que por

esos momentos era vicegobernador de la provincia de Buenos Aires, decidieron enviar una carta al entonces gobernador de la provincia Sr Carlos Casares en la misma solicitaban la creación de un partido justificando la importancia para acortar distancias , ya que ante trámites de nacimiento, casamiento, defunciones o declarar algún bien ; debían realizarlos en San Vicente, Ranchos, Magdalena o Ensenada ; algo complejo ante la falta de puentes que facilitaran el cruce de ríos y arroyos, caminos en condiciones óptimas e inclemencias del tiempo que impedía realizar los mencionados trámites. La respuesta del Sr Gobernador no se hizo esperar, la solicitud fue aceptada y por decreto N° 994 se creó el 22 de Octubre de 1875 el nuevo partido con tierras pertenecientes a los partidos de Ranchos, Ensenada (hoy La Plata).

En 1879 se anexaron tierras pertenecientes al partido de Magdalena, ya en gobernación del Sr Carlos Tejedor. Es lo que actualmente forma la localidad de Oliden.

En diciembre de 1875 Pedro Ferrari solicita al Sr Julio Serna la confección de un plano para conformar en las tierras que ocupara su estancia, la cabecera del partido. Este plano no fue aprobado con la sugerencia de mencionar en un nuevo trazado, al arroyo del paraguayo Justo (actualmente Canal Belgrano) este arroyo no fue incluido por temor a la no aprobación del plano por considerar que se encontraba muy próximo a lo que sería la zona urbanizada y por lo tanto inundable, otra solicitud fue la ubicación del cementerio local más hacia el norte. El nuevo plano fue diagramado por Germán Kuhr presentado en enero de 1876 , siendo firmado y aprobado por el gobernador Carlos casares el 22 de junio de 1876 , en este se había trazado el recorrido del arroyo y establecido el cementerio más al norte que es el lugar que ocupa en la actualidad.

Primera Municipalidad 21 de diciembre de 1875- 21 de diciembre de 1876

Juez de Paz y Presidente de la Municipalidad:

Pedro Ferrari.

Comisión Municipal:

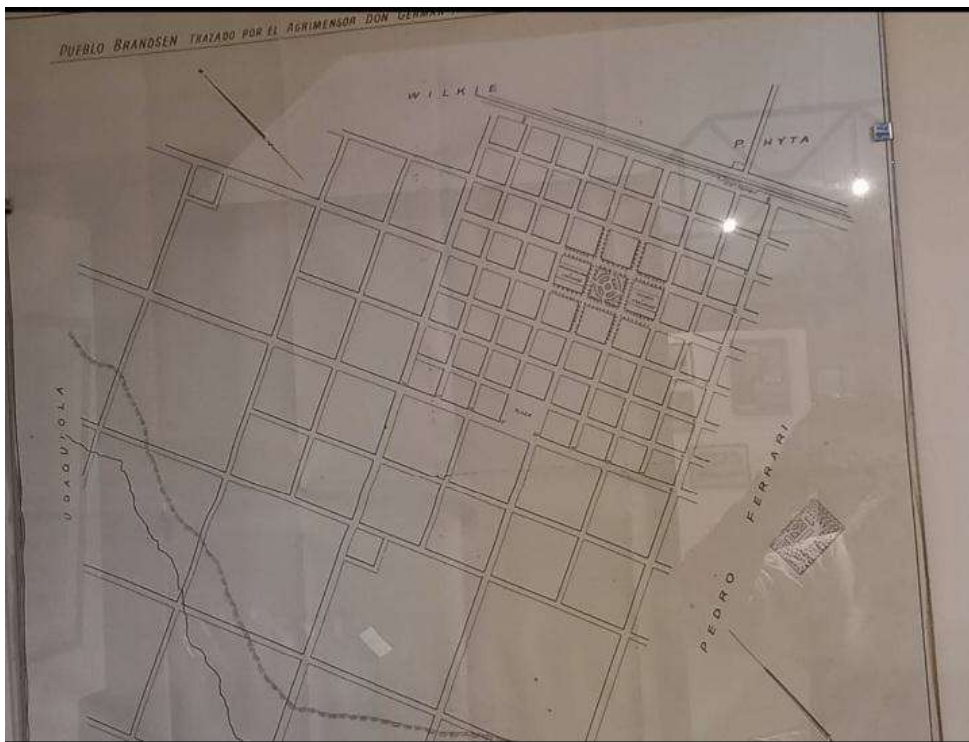
Luis Aurelio Saenz Peña, Pedro de la Lastra, Alejandro Miroli, Pedro Hita.

Secretario:

Antenor Orfila.

Guardia Nacional. Comandante Militar:

Luis Aurelio Saenz Peña.



Plano realizado por Germán Kuhr.



Estancia El Chañar. Propiedad de Pedro José Ferrari. Lugar donde comenzó a funcionar la municipalidad.



Casa de Modesto Vera, alquilada desde 1879 hasta 1886 para que en ella funcione la municipalidad.



BIBLIOGRAFÍA:

ORTIZ, Frutos Enrique. Historia de un Pueblo y su Gente 1745-1900. Ed. Dunken. Buenos Aires 2000.

ORTIZ, Frutos Enrique. Historia de un Pueblo y su Gente 1901- 1982. Ed. Dunken. Buenos Aires 2002.

GARMA, Carlos. Anecdótico Histórico de Brandsen. Imprenta Newbery Chascomús. Buenos Aires 1994.

Museo y Archivo Histórico de Brandsen. Dr Frutos Enrique Ortiz.

Nombre y apellido: Patricia Betanzo.

Municipio: Brandsen, provincia de Buenos Aires.